

Lignes Nouvelles Ouest Bretagne et Pays de Loire (LNOBPL)

Réflexion stratégique avec SNCF Réseau et Rennes Métropole pour les dessertes futures des régions Ouest Bretagne et Pays de Loire, horizon 2030 et plus.

Enjeux et besoins pour Erquy et La côte de Penthièvre et d'Emeraude: garantir l'existence des liaisons ferroviaires Paris - Lamballe et Rennes - Lamballe (et bien sûr liaisons retour vers Rennes et Paris) et la bonne coordination/ synchronisation de transports collectifs de type car, pour desservir notre côte, et assurer son développement économique.

Atelier du 9 Janvier 2017, Rennes-Métropole.

-Présents SNCF Réseau, Rennes Métropole, Associations environnementales dont Erquy Environnement et l'Association pour la qualité de vie à Pleneuf - Val André, et les associations agricoles dont la FDSEA d'Ile et Vilaine. Environ 25 personnes.

Atelier organisé et piloté par SNCF Réseau et Rennes Métropole.

-Besoins exprimés par les représentants des associations:

1-Modernisation des lignes et coût des projets

Privilégier les modernisations de lignes plutôt que des créations de ligne afin de préserver les terres agricoles et assurer des coûts de projet raisonnables. Facteurs possibles d'améliorations des fréquences des trains: suppression des passages à niveaux, modernisation de la signalisation du réseau et aménagement d'aire d'arrêt pour dépassement.

2-Métropoles et désertification.

Privilégier les capacités et cadences fréquentes aux heures de pointe ("navettes" toutes les demi-heures pour une durée moyenne de trajet d'environ 35 minutes) entre métropoles - Nantes et Rennes- avec leurs villes périphériques. Pour exemple: Rennes-Lamballe, Rennes-Malo, Rennes-Redon, etc., pour lutter contre la désertification du territoire par une meilleure répartition des populations en activité professionnelle, pouvant s'installer dans ces villes moyennes à coûts plus modérés (immobilier, etc.).

Condition, que les gares de ces villes soient des noeuds multi-modaux (parkings longue durée, cars...) dédiés aux dessertes des villes de la côte de Penthièvre et d'Emeraude, des bourgs et villages environnants, etc.

3-Lamballe.

-Garantir, depuis Paris et vers Paris, la desserte directe et régulière de la ville de Lamballe: trois à quatre liaisons quotidiennes directes.

Besoin, développement économique: activité industrielle de Lamballe et activité touristique de la côte de Penthièvre et d'Emeraude.

Lamballe également parce que Saint Briec est plus engorgé, la gare sans parking, la N12 surchargée et plus éloigné de la côte.

Garantir, depuis Rennes et vers Rennes, la desserte directe et régulière de la ville de Lamballe: fréquence d'une demi-heure aux heures de pointe (navettes), une heure en période creuse. Temps moyen de transport 35 minutes.

4-Aéroports

Développer les liaisons vers les deux Aéroports de Nantes et Rennes depuis les villes moyennes type Lamballe, Redon, Saint Malo, etc.

Condition, que les gares des métropoles -Rennes et Nantes- soient des noeuds multi-modaux (cars,...) vers les aéroports.

5-Cout du billet.

Ouverture de la ligne TGV Paris - Lamballe le 02 juillet 2017, prix moyen 80€!!!

3 dessertes par jour Paris - Lamballe: meilleure durée 2h08, durée moyenne 2h20.

8 allers TER Rennes - Lamballe: durée moyenne, depuis Paris, 2h40.

6 retours TER Lamballe - Rennes: durée moyenne vers Paris, 2h40.

Prenant l'exemple du prix moyen de 80€ pour cette nouvelle ligne TGV Paris - Lamballe, les associations ont expressément demandé à SNCF Réseau de faire un effort très sensible sur

le prix du billet, sous peine de voir le transport ferroviaire voyageurs d'être durablement dépassé par la voiture.

Réponses de SNCF Réseau en séance.

-Modernisation des lignes. SNCF Réseau a fait des simulations. Pour la LN Rennes - Lamballe, qui intéresse tant Lamballe et la cote de Penthièvre et d'Emeraude, la conclusion de ces études serait la création d'une nouvelle ligne.

-Métropoles et désertification. SNCF Réseau se montre intéressé par la demande d'un maillage rapide (fréquence élevée aux heures de pointe) du territoire entre métropoles Bretonnes et villes moyennes dont Lamballe.

-Aéroports. Demande "entendue" de mise en œuvre de gares multi-modales: navettes vers les Aéroports des métropoles Bretonnes.

-Coût du billet: aucune réponse

Prochain atelier le 9 Février 2017 à Rennes - métropole. Même participants.